



Base de Vitesse

Base de Vitesse : réouverture imminente !



Après neuf mois d'inactivité, la Base de Vitesse reprendra du service le vendredi 1er octobre 2021. Pour le plus grand plaisir des amoureux de la glisse, cette animation « made in Brest » est de retour sous un format novateur, 100% gratuit, et affiche d'ores et déjà un plan de croissance ambitieux à l'horizon 2022.

Reprise des challenges de vitesse dès le 1er octobre 2021

A l'impossible nul n'est tenu : contrainte à une mise en veille forcée par la crise sanitaire du Covid-19, la Base de Vitesse annonce aujourd'hui son grand retour, et ce pour une période durable, forte du soutien d'une équipe de professionnels et de bénévoles.

A l'Ouest, du nouveau ! Si l'enjeu numéro un de la Base de Vitesse reste inchangé, à savoir être le plus rapide lors d'un sprint sur une distance de 500 mètres à bord du support nautique de son choix (volant ou non, à la voile ou à la rame), la compétition s'articule désormais autour d'une multitude de challenges.

Ainsi, chaque participant peut tirer son épingle du jeu dans le cadre d'une compétition multi-critères, allant du rider le plus endurant (la plus grande distance parcourue), au plus habile (manœuvres / jibes), en passant par le plus rapide (meilleure Vmax), sans oublier le meilleur sprinter (meilleure vitesse sur 500m). Le challenge se déroule dans le cadre d'une pratique en totale autonomie, au sein d'une zone de navigation définie. Chaque participant doit se munir d'un système GPS pour enregistrer sa session. De retour à terre, il ne reste plus qu'à télécharger sa trace en ligne sur le site de la Base de Vitesse pour rejoindre le classement.

Grande nouveauté de cette rentrée : si l'inscription à l'animation de la Base de Vitesse coûtait autrefois la modique somme de 15€ / an, elle est désormais gratuite, pour les mineurs (autorisation parentale nécessaire) comme pour les adultes.

Des événements toute l'année

Si les runs de vitesse impulsent une dynamique quotidienne à la Base de Vitesse, d'autres challenges viennent ponctuer l'année, à l'instar des championnats saisonniers, des concours de jibes ou des défis thématiques.

La soirée annuelle de remise des Prix est bien évidemment reconduite. Ainsi, une grande fête est déjà programmée à Brest fin janvier 2022, et visera à récompenser les champions des éditions 2020 et 2021.

Enfin, un nouvel événement s'inscrira au calendrier de la Base de Vitesse : provisoirement nommé « week-end intermédiaire », ce rendez-vous réunira au printemps 2022 de nombreux acteurs du nautisme (marques, commerces, sportifs de haut niveau, partenaires...) autour d'un challenge de vitesse organisé dans des conditions musclées.

Une application en ligne inédite et performante

Après avoir connu deux grandes phases de développement et expérimenté diverses solutions techniques, l'équipe de la Base de Vitesse a mis les bouchées doubles pour concevoir une application en ligne plus performante et ergonomique.

Ainsi, le nouveau site est propulsé par un « moteur » développé sur mesure par Thierry Postec, ingénieur brestois passionné et converti aux challenges de vitesse. Ce dernier est conçu pour analyser et corriger les traces téléchargées en ligne, de manière à en filtrer le meilleur tronçon de vitesse sur 500 mètres. Le site est aujourd'hui capable de traiter une infinité de formats de traces GPS (.gpx, .fit, .sbn...) grâce à des serveurs ultra rapides. Ainsi, en synchronisant son GPS avec son téléphone, les traces peuvent être enregistrées sur le site dès la sortie de l'eau, à l'issue de la session.

Côté design, l'interface utilisateur a également fait peau neuve. Le site Internet dévoile notamment une nouvelle identité graphique, grâce au travail de Maxime Poriel, webmaster, et de Mariamma Merandon, graphiste.

Les anciens utilisateurs du site devraient rapidement y retrouver leurs habitudes : accès multi-bases, tableau des scores et classements, espace rider personnalisable et statistiques à la clé...

Vers un challenge national avec la Fédération Française de Voile

Forte de plus de sept années d'expérience, la Base de Vitesse présente aujourd'hui un modèle duplicable à l'infini, comme en témoigne son mode de gestion multi-bases à travers un site Internet unique.

Aujourd'hui, l'animation ambitionne de pousser le curseur d'un cran, en déployant son modèle sur l'ensemble du territoire français. Un rapprochement est actuellement en cours auprès de la Fédération Française de Voile pour évoquer l'organisation de challenges et de classements nationaux.

Ils ont dit...



« La Base de Vitesse est un projet enthousiasmant pour notre rade et pour les amoureux de la performance sportive. Cela démontre, une fois de plus, si cela était nécessaire, à quel point notre territoire est celui de tous les sports nautiques. Nous sommes très heureux de la voir revenir avec des outils modernes et un challenge sans cesse renouvelé » - **Patrick Appéré**, adjoint à la Politique Sportive de la Ville de Brest



« Je suis absolument ravi de voir la vitesse renaître à nouveau suite à la période Covid. Ce nouveau modèle de Base de Vitesse est définitivement tourné vers l'expérience utilisateur, avec l'ambition de se positionner sur le long terme grâce à une organisation mixte composée de professionnels et de bénévoles » - **Ewan Lebourdais**, Président de l'association Base de Vitesse

A propos de la Base de Vitesse

Depuis sa réouverture en 2014, la Base de Vitesse réunit de nombreux passionnés, s'affrontant lors de concours de vitesse endiablés sur différents plans d'eau en France. De janvier à décembre, les runs sont ouverts à plus d'une vingtaine de supports nautiques. Les règles sont simples : être le plus rapide sur une ligne droite de 500 mètres. Et tout le monde peut participer, quelque-soit son âge et son niveau, dans le cadre d'une saine compétition et d'une pratique 100% autonome et gratuite. Il suffit d'être équipé d'un dispositif GPS et d'enregistrer sa performance, à tout moment. La Base de Vitesse existe aujourd'hui sous la forme d'une association, présidée par Ewan Lebourdais.

Partenaires institutionnels



Partenaire sportif



Partenaire privé



Base de Vitesse
www.basedevitesse.com



Contact presse

Caroline Le Naour
06.46.88.21.50
caroline@west-team.fr